

Controleer voor het monteren of de montageplaten van de gasveer juist gemonteerd zijn. Het omgezette deel moet aan de dikke zijde van de gasveer. Deze kunnen omgewisseld worden door de veer op de kniekoppeling iets op te tillen.

Let op:

- Gebruik een takel om de deksel te ondersteunen tijdens het monteren.
- Houd bij het boren een stuk hout tegen de achterzijde om splinteren te voorkomen.

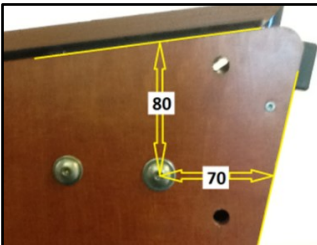


Stap 1: Monteer de scharnieren met M6x20 bouten aan de deksel. De moeren komen onder. Draai de moeren niet helemaal aan. **Let op:** De schuine kant van de deksel komt onder.

Stap 2: Monteer de scharnieren aan de bak op de bout van het stuurkruis. **Bij de zwarte bak** moet er per kant 1 bout uit en er moeten twee carrossereringen achter het scharnier worden geplaatst om de ruimte op te vullen die ontstaat door de hoeken.

Stap 3: Sluit de deksel en controleer of deze goed uitlijnt met de zijkanten van de bak. Als dit in orde is kunnen de bouten van de scharnieren aan de deksel worden vastgezet.

Stap 4: Boor 1 voor 1 de overige scharniergegaten door de bak heen en monteer hier bouten in. **Bij de zwarte bak** boort u ook door het aluminium, monteer twee carrossereringen achter het scharnier waar deze niet op het aluminium ligt.



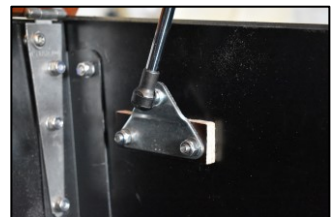
Stap 5: Boor het eerste gat (6mm) voor de gasveer op de locatie zoals aangegeven op het plaatje.

Stap 6: Gebruik de montageplaat voor de positie (horizontaal) en boor het tweede gat. Monteer de gasveer met het vulblokje aan de bak (M6x30) en monteer de andere kant aan de deksel.

Stap 7: Monteer de plaatjes voor de sluiting aan het deksel met de bijgeleverde bouten. De kop van de bout moet verzonken in het hout liggen.

Stap 8: Monteer de sluiting aan de bak met de bijgeleverde schroeven en zorg dat deze een beetje onder spanning staat.

Tip: Als de deksel scheef zit, kan dit versteld worden door de bouten bovenop de deksel, of door het scharnier iets te verbuigen.



Before mounting **check** the position of the brackets on the spring. The 90 degree bracket should go on the thick side of the spring. The bracket can be swapped by lifting the spring on the back of the connection.

Note:

- Use a bike hoist or similar to hold the lid while mounting.
- Use a piece of scrapwood as a backingboard while drilling. This prevents splitting of the wood.

Step 1: Mount the hinges to the lid with the M6x20 bolts. The nuts go on the underside. Do not thighten the bolts.

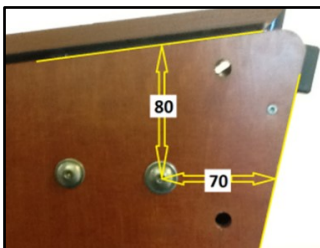
Note: The chamfered side of the lid faces downward.



Step 2: Mount the hinges to the box on the bolt for the steering cross. **With the black box** one bolt per side needs to be removed and two large washers need to be placed behind the hinges to fill the space created by the aluminium corners.

Step 3: Close the lid and check if the alignment is correct. If this is correct, the bolts for the lid + hinges can be tightened.

Step 4: One by one drill the rest of the holes (6mm) and place bolts and nuts. **With the black box** you will also need to drill through the aluminium, mount large washers where the hinge is not on the aluminium.



Step 5: Drill the first hole (6mm) for the gaspring on the location as shown.

Step 6: Use the mounting bracket to find the position of the second hole (horizontal) and drill it through. Mount the spring with the fillerblock to the box (M6x30), and mount the other side to the lid.

Step 7: Mount the plates of the closures to the lid. The head of the countersunk bolts should be on the inside.

Step 8: Mount the closures to the box with the supplied screws. Make sure there is some tension on the closure.

Hint: You can adjust the position of the lid by undoing the bolts on the top of the lid, or by slightly bending the hinges.

